



Ausschreibung

Bordairline Radsberg - 01. - 02. Mai 2015

Radsbergman (Bordairline Speed) - 01. Mai 2015

Veranstalter:

1. Kärntner Gleitschirmfliegerclub Radsberg (ZVR-Zahl 137531166)

Postadresse: Ewald Kaltenhofer, Egger Seeuferstraße 3/j, 9580 Villach-Drobollach

Die Veranstaltung wird im Namen des Österreichischen Aeroclubs durchgeführt.

Haftung: Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung für Schäden der Teilnehmer oder Dritter. Die Teilnahme am Wettkampf, sowie Transfer und Rückholung erfolgen auf eigene Gefahr.

Verantwortliche u. Kontakt:

Veranstaltungsleiter: Ewald Kaltenhofer +43 664 222 33 44 ewald.kaltenhofer@aon.at

Stellvertreter: Dr. Harald Weiß +43 664 342 13 62

Technischer Leitung: Thomas Laireiter +43 676 44 85 123

Rückholkoordinator: Florian Schiller +43 660 1579892

Austragungsort / Start und Ziel befindet sich am STARTPLATZ Radsberg, Oberkreuth 3, 9065 Ebenthal: 46°34'21"N 14°24'08"O oder 46.572503°N 14.402225°E

Neu: Nach der Wettbewerbs-Zielankunft ist zum Landeplatz zu fliegen. Dieser Flug zählt nicht mehr zum Bewerb.

Infos u. Anmeldung: auf www.bordairline.com

sowie beim (Kaiserschmarrn-) **Briefing am 30.04.2015 um 18.00 Uhr** beim Mostheurigen Raunjak, Oberkreuth 9, 9065 Radsberg - Ebenthal in Kärnten.

Ausrüstung: Jeder Teilnehmer muss stets eine Minimalausrüstung, bestehend aus Gleitschirm mit Musterzulassung nach LTF, DHV bzw. EN, Gurtzeug mit Protektor, Helm, Notschirm, GPS-Gerät und Mobiltelefon mit sich führen (selbst tragen). Die Ausrüstung der Teilnehmer muss den gesetzlichen österreichischen Bestimmungen entsprechen, es dürfen nur lufttüchtige Geräte verwendet werden. Unterstützend kann der Supporter Verpflegung, trockene Kleidung, Schlafsack, etc. mitführen.

BORDAIRLINE CLASSIC - Aufgabe:

Innerhalb von 33 Stunden fliegend und zu Fuß möglichst weit weg vom Ausgangspunkt und wieder zurück. Der Routenverlauf wird von jedem Teilnehmer durch sein eigenes Können, fliegerisch oder zu Fuß festgelegt (abhängig von Wind, Wetter, Fitness, Lust und Laune).

Die Unterstützung durch andere Transportmittel ist nicht gestattet. Helfer oder Supporter können für Wetterinformation, Verpflegung, Unterkunft oder zur geografischen Unterstützung hinzugezogen werden.

BORDAIRLINE CLASSIC - Wertung:

- Minimumdistanz 15 km Luftlinie - mindestens 20% der Gesamtstrecke müssen fliegend zurückgelegt werden! Fliegt jemand weniger als die geforderten 20%, dann wird von der marschierten Strecke soviel abgezogen, bis der 20%ige Fluganteil erreicht ist.

- Als zurückgelegte Strecke wird die Luftlinie vom Startpunkt zum Wendepunkt (weitest entfernter Punkt vom Start) zum und Endpunkt (Position bei Bewerbende) bewertet; d.h. zurückgelegte Strecke = Strecke hin + Strecke zurück



- Bei einem zu geringen Fluganteil (min. 20%, projiziert auf Luftlinien der zurückgelegten Strecke, ist Pflicht), wird die zurückgelegte Strecke auf 5 x Gesamtflugstrecke reduziert (entspricht 20% Flug + 80% Fußmarsch)
- Den Piloten, die es bis Bewerben nicht zurück geschafft haben, wird von der zurückgelegten Strecke die verbleibende Entfernung (Luftlinie) vom Endpunkt zum Zielpunkt abgezogen; d.h. Bordairlinestrecke = zurückgelegte Strecke – Abzug
- Pünktliche Heimkehrer werden mit einem Bonus von 20% belohnt – Heimkehren lohnt sich! Der Teilnehmer muss also während des Wettbewerbs, ähnlich wie beim Streckenfliegen, einen strategisch günstigen Wendepunkt wählen. Eine knifflige Sache, da man seine Flug- und Gehfähigkeiten in Abhängigkeit von Wind und Wetter richtig einschätzen muss; d.h. Bordairline-Ergebnis = zurückgelegte Strecke + 20% (bei Zielankunft)
Spätester Abgabezeitpunkt der GPS-Daten bis 18.00 Uhr im Ziel, andernfalls keine Wertung!

Auswertung:

Die durchgeführte Aufgabe wird mittels GPS dokumentiert. Der Veranstalter stellt ein GPS zur Verfügung, jedoch wird empfohlen, ein gängiges, Paragleit-wettbewerbsfähiges GPS mit Höhenaufzeichnung, Map WGS84 als Back-up mitzuführen. Der Teilnehmer muss sicherstellen, dass das GPS beide Wettbewerbstage aufzeichnen kann. Aufzeichnungslücken (>5min) werden grundsätzlich als Nicht-Flugstrecke gewertet und müssen glaubwürdig bezeugt werden. Der Wendepunkt muss aufgezeichnet sein! Trackintervall: mindestens ein Trackpunkt/min. z.B.: alle 60 Sek. = 60 Punkte/Stunde x 33 Stunden = 1980 Trackpunkte
Achtung: Anschlusskabel und Treiber für Back-up-Geräte sind vom Teilnehmer mitzubringen!

Sicherheit:

Teilnahmeberechtigt sind nur Piloten, die in Besitz der erforderlichen Lizenzen, Ausrüstungsgegenstände und Versicherungen sind. Jeder Teilnehmer und Supporter muss stets ein funktionierendes und empfangsbereites Mobiltelefon bei sich führen.

Am Abend des ersten Wettbewerbstages muss jeder Teilnehmer zwischen 19:00 und 20:00 Uhr seine aktuelle Position telefonisch an die Wettbewerbsleitung durchgeben. Am zweiten Tag muss sich jeder Teilnehmer, der es nicht bis 17:00 Uhr ins Ziel schafft, beim Rückholkoordinator bis spätestens 17:30 Uhr zurückmelden.

Über SMS wird im Notfall auch der Abbruch des Wettbewerbes mitgeteilt.

Wer gegen jeweils gültige Flugregeln für Gleitschirmflieger verstößt, vor Sunrise oder nach Sunset fliegt, Luftraumverletzungen begeht oder sich anderweitig unsportlich verhält, wird disqualifiziert. Sollten aus diesem Verstoß Dritte zu Schaden kommen, haftet der Verursacher für die Schäden, die dadurch verursacht wurden. Ein „Bordairline-Sheriff“ wird die Ausrüstung der Athleten stichprobenartig auf Vollständigkeit während des Wettbewerbes kontrollieren.

Teilnahme:

Die Gesamtteilnehmerzahl ist auf 60 Piloten beschränkt (nach Reihenfolge der Anmeldungen, Tandem zählt einfach). Teilnehmer, die vorsätzlich durch unwahre Angaben oder einen sonstigen Verstoß gegen diese Ausschreibung Vorteile in der Wertung erzielen wollen, können vom Wettbewerb ausgeschlossen werden.



Teilnahmegebühr: Bezahlung in bar vor Ort
€ 40,-- BORDAIRLINE CLASSIC
€ 20,-- BORDAIRLINE SPEED - RADSBERGMAN

inkludiert: Startpaket, Kaiserschmarrn beim Briefing, Datenlogger, Livetracking, Shuttle- und Rückholung (jeder Teilnehmer kann den Rückholddienst im Umkreis von ca. 20 km zum Ziel in Anspruch nehmen).

Sieger der Gesamtwertung im BORDAIRLINE CLASSIC erhält einen Wanderpokal, der ihm für 1 Jahr zur Verfügung gestellt wird. Diverse Sachpreise für die Podestplätze und für die beste Marschleistung.

Wertungsklassen:

Solo-, Damen- und Tandemwertung

Protest:

Protestgebühr beträgt € 50,00. Proteste müssen bis spätestens 30 Minuten nach Bekanntgabe des Ergebnisses bei der Jury eingebracht werden. Die Jury entscheidet über den Ausgang.

Doping:

Laut Österreichischem Sportgesetz können jederzeit Dopingkontrollen durchgeführt werden.

Wetter- u. Fluggebietsinformationen auf www.kgfc.org

Wetterbedingte Programmänderungen (Absage) werden spätestens Mittwoch, 29. April 2015 um 19.00 Uhr auf der Homepage www.kgfc.org oder unter folgender Nummer bekannt gegeben: +43 664 222 33 44 (Ewald Kaltenhofer).

BORDAIRLINE SPEED - RADSBERGMAN:

Parallel zum klassischen Bordairline findet in verkürzter Zeit (max. 12 Stunden) am 1. Mai der *RADSBERGMAN* statt. Briefing und Start erfolgen zeitgleich mit dem BORDAIRLINE CLASSIC. Die Wettbewerbsleitung behält sich aufgrund der Teilnehmeranzahl vor, den RADSBERGMAN in vereinfachter Form durchzuführen. Detaillierte Wettbewerbsregeln werden beim Briefing bekannt gegeben. Es gelten die selben Teilnahme- und Sicherheitsregeln wie beim Bordairline Classic.

Wettbewerbsprogramm:

Donnerstag 30.04.2015:

Ab 16:00 Uhr: Registrierung bei Mostheuriger Raunjak (keine Zimmervermietung)
Oberkreuth 9, 9065 Ebenthal (Radsberg) Tel.: +43 463 740 200

18:00 Uhr: Briefing (Kaiserschmarrn Essen)

Freitag 01.05.2015 direkt am Startplatz Radsberg

07:45 Uhr: Briefing (verpflichtend)

08:00 Uhr: Start

19:00 - 20:00 Uhr: Standortmeldung der Teilnehmer an die Wettbewerbsleitung

Samstag 02.05.2015

Ab 11:00 Uhr: Livetracking am Festgelände (Datenlogger sind einzuschalten)

17:00 Uhr: letzte Zielankunft auf dem Startplatz/Landeplatz Radsberg

ab 19:00 Uhr: Siegerehrung und Siegerparty am Landeplatz

Ganztägig: Fliegerfest am Landeplatz mit Freiflieger-Fun-Bewerb



Nächtigungsmöglichkeiten:

Campingmöglichkeit am Start- und Landeplatz (Landeplatz mit Sanitärräume u. Duschemöglichkeit)

Ca. 7 km bis in die Ortschaft Ebenthal und ca. 10 km bis ins Zentrum Klagenfurt
<http://www.klagenfurt-tourismus.at>

Ca. 2 km vom Startplatz entfernt:

Ruttnig Andreas
Schwarz 2, 9065 Ebenthal
Telefon: +43 463 74 00 46

Ca. 7 km vom Startplatz u. ca. 2 km vom Landeplatz entfernt:

Ferienwohnungen Olip vlg. Pollanz
Kohldorf 9, 9065 Ebenthal
Tel.: +43 4221 2032
Mail: fwolip@a1.net
Web: http://members.aon.at/fwolip/page_1_1.html

Ca. 10 km vom Startplatz u. 5 km vom Landeplatz entfernt:

Gasthof-Pension Annabrücke
Saager 37, 9131 Grafenstein
Telefon: +43 4221 20 14
Mail: gasthof_annabruecke@aon.at

Ca. 13 km vom Startplatz entfernt:

Hotel Sonnenhof
Fam. Johann Mischkreu
Angerbichl 15, 9161 Maria Rain
Telefon: +43 4227 84164
Mail: mischkreum@yahoo.de
Web: <http://www.sonnenhof-mariarain.at/>

Landhaus Scherling (ca. 20km entfernt)

Günter Scherling, Flugschulleiter 1.KDPC
9074 Keutschach am See, Plaschichen 60 (1 Appartement frei)
Tel.: +43 664 501 27 32
Mail: landhaus.scherling@gmx.de
Web: <http://www.tiscover.com/at/unterkuenfte/appartement-anlage-landhaus-scherling>